

PERSOONLIJK

Aan de Minister van Economische Zaken,  
Landbouw en Innovatie  
De heer drs. M.J.M. Verhagen  
Postbus 20101  
2500 EC DEN HAAG

Utrecht, 2 februari 2011

Betreft: vier Green Deals

Onze referentie: 2-3-2011/tk/ib

Contactpersoon: Ron Wit (Natuur en Milieu), Marga Hoek (De Groene Zaak)

Mijnheer de Minister,

Het nieuwe kabinet heeft in een korte periode een duidelijke lijn uitgezet voor het duurzaam economisch beleid. In het regeerakkoord heeft u de Green Deal aangekondigd, waarbij u veel initiatief van de samenleving en het bedrijfsleven verwacht. Met de Kamer heeft u afgesproken om deze Green Deal in het komende jaar uit te werken. De ondertekenaars van deze brief, allen grote ondernemingen die duurzaam ondernemen als topprioriteit hebben, willen daar graag aan meewerken.

Nederland als Europese koploper in duurzaamheid, dat is onze gezamenlijke ambitie. Samen met u willen wij de nationale, Europese en internationale doelstellingen voor energie en duurzaamheid realiseren. De transitie naar een innovatieve en duurzame economie is in volle gang, maar deze omslag gaat nog niet snel genoeg. Hierdoor missen we economische kansen en nemen we ecologische risico's.

Wij hebben uw uitnodiging aangenomen en de contouren van vier Green Deals uitgewerkt in de bijlage bij deze brief. Net zoals bij een zakelijke deal hebben onze voorstellen twee kanten: wij investeren in oplossingen voor een duurzame economie - en brengen daarmee de realisatie van de energie- en klimaatambities dichterbij -, maar tegelijkertijd vragen we van de overheid een regierol om onze oplossingen te ondersteunen. Graag zouden wij op korte termijn met u willen spreken over uw en onze ambities en hoe wij elkaar kunnen helpen bij het uitvoeren van de Green Deal.

Deze vier Green Deals worden u aangeboden door bedrijven die in Nederland koploper zijn op het gebied van duurzaam ondernemen. Hoewel ieder bedrijf zijn eigen prioriteiten, formuleringen en verlangens heeft, steunen wij allen de Green Deal die op onze branche van toepassing is.

Wij werken in 2011 graag samen met u aan een succesvolle Green Deal.

Hoogachtend,

<b>Peter Molengraaf</b>	Alliander	<b>Arjen Holl</b>	Noordhoff Uitgevers
<b>Paul Harms</b>	Athlon Car Lease Nederland	<b>Coen van Oostrom</b>	OVG projectontwikkeling
<b>Paul Zuidema</b>	Ahrend	<b>Tjerk Wagenaar</b>	Stichting Natuur en Milieu
<b>Jan Karel Mak</b>	Deerns	<b>Mathijs Bierman</b>	Triodos Bank
<b>Marga Hoek</b>	De Groene Zaak	<b>Rik Dikken</b>	Unica
<b>Bertrand van Ee</b>	DHV	<b>Ruud Sondag</b>	Van Ganswinkel Groep
<b>Jeroen de Haas</b>	Eneco	<b>Ronald Goedmakers</b>	Vebegeo
<b>Ruud Lubbers</b>		<b>Jens Schulte-Bockum</b>	Vodafone
		<b>Pieter Winsemius</b>	



## **Bijlage**

### **Naar een Green Deal**

Het regeerakkoord noemt uitdrukkelijk een Green Deal met het bedrijfsleven op het gebied van energie. Graag bieden wij u vier deals aan op verschillende deelgebieden die het energiebeleid raken: de energiesector, de gebouwde omgeving, de industrie en de mobiliteit.

### **Green Deal I – Energiesector**

*Ons voorstel:*

Met een aandeel van 4% duurzame energie zit Nederland in de achterhoede van Europa. Om de doelstelling van 14% duurzame energie in 2020 te halen investeert het bedrijfsleven in windenergie op zee en op land, zonne-energie, aardwarmte, de biobased economy en energie efficiency. Op dit moment zijn er echter nog te weinig prikkels om over te schakelen naar een duurzame energievoorziening. Voor een lange termijnbeleid voor duurzame energie zijn investeringszekerheid en innovatieve prikkels noodzakelijk. Stimulansen en normen zijn daarbij effectiever dan subsidies.

*Wat is nodig?*

1. Bied voldoende investeringszekerheid zodat de doelstelling van 14% duurzame energie in 2020 daadwerkelijk wordt gehaald. Zet in op een slimme combinatie van verplichtingen - met een afgeslankt subsidiesysteem als vangnet - en tijdelijke innovatiestimulansen. Een effectieve verplichting is bijvoorbeeld de eis dat een producent of leverancier een bepaald percentage van zijn productie of levering laat bestaan uit hernieuwbare energie. Op korte termijn kan dit door bijvoorbeeld een bij- en meestookpercentage van biomassa in kolencentrales vast te stellen.
2. Sluit een nationaal CO<sub>2</sub>-afvang en -opslag (CCS)-akkoord zodat exploitanten van kolencentrales hun CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020 hebben gehalveerd. Laat de overheid dit ondersteunen met reeds beschikbare Europese subsidies, regelgeving en de aanleg van transportinfrastructuur.
3. Het zelf opwekken van wind- of zonne-energie moet aantrekkelijker worden. Hef daarom geen belasting meer over hernieuwbare energie uit collectieve zonnesystemen en windmolens als de stroom bedoeld is voor eigen gebruik.

### **Green Deal II - Gebouwde omgeving**

*Ons voorstel:*

We willen voor 2020 een energiebesparing van 30% realiseren in de bestaande voorraad gebouwen. Dit zijn woningen, kantoren en utiliteitsbouw. De bouw- en installatiesector staat klaar om deze gebouwen te

renoveren en energiezuinig te maken, wil hiervoor risicodragend investeren en zal hierdoor werkgelegenheid creëren.

#### *Wat is nodig?*

1. Maak bindende afspraken tussen overheid, bedrijfsleven en corporaties over de manier waarop de 30% energiebesparing behaald wordt en over de hoeveelheid te renoveren woningen. Corporaties hebben ruim 30% van de 7 miljoen Nederlandse woningen in hun bezit. Met een woonlastenbenadering (huur inclusief energiekosten) kan de huur evenredig stijgen naarmate de energielasten dalen. Ook deze maatregel creëert werkgelegenheid in de bouwsector.
2. Voer een minimumenergienorm in voor bestaande woningen en gebouwen. Bij overdracht of renovatie moet het pand aan steeds hogere minimumenergienormen voldoen, vergelijkbaar met eisen voor veiligheid of brand. De eigenaren kunnen hiervoor fiscaal beloond worden, bijvoorbeeld door een gedifferentieerde overdrachtsbelasting. Bij de aankoop van een woning zal de eigenaar van een energiezuinige woning minder overdrachtbelasting betalen dan de eigenaar van een woning die nog niet energiezuinig genoeg is.
3. Richt een *revolving fund* op van 5 miljard om voorfinancieringsproblemen weg te nemen voor zowel kleinschalige als grote projecten voor energiebesparing. Bij een garantstelling van de overheid voeden banken dit fonds met kapitaal.

### **Green Deal III- Energiebesparing in de industrie**

#### *Ons voorstel:*

De grote industrie van Nederland is energie-intensief. Voor energiebesparing in de industrie is beleid nodig dat investeringen in energiebesparing op lange termijn rendabel maakt, zoals het hergebruik van industriële restwarmte. Nu zijn de terugverdientijden vaak nog te lang.

#### *Wat is nodig?*

1. Bevorder nuttig gebruik van industriële restwarmte, bijvoorbeeld door de invoering van een bonus-malusregeling voor energie-efficiëntie. De kosten hiervoor kunnen door de sector zelf worden opgebracht. Deelnemers aan het systeem betalen minder dan niet-deelnemers. Een andere mogelijkheid is nadere eisen stellen aan de producent die de restwarmte produceert, zoals dit is opgenomen in de concept-warmtewet.
2. Stel een voorfinancieringsfonds voor de industrie in voor energiebesparende ketenmaatregelen. Dit stimuleert de industrie om met bedrijven en toeleveranciers 'buiten de poort' samen te werken zodat ook de keten duurzamer wordt.

3. Beloon groene koplopers in het bedrijfsleven door ambitieuze en prestatie belonende aanbestedingscriteria te hanteren, in plaats van minimeisen. *Total Cost of Ownership* dient een essentieel onderdeel van de gunningcriteria te zijn. Niet de initiële aanschafprijs dient bepalend te zijn, maar de kosten voor de gehele levenscyclus van een product.

#### **Green Deal IV - Mobiliteit**

##### *Ons voorstel:*

De hoogste groei van de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt verwacht in de sector mobiliteit. Bedrijven erkennen dit probleem. Ze nemen hun verantwoordelijkheid door zuinigere vormen van verkeer en vervoer in te zetten en hun werknemers minder kilometers te laten maken. Wij verminderen de CO<sub>2</sub>-uitstoot gerelateerd aan mobiliteit met 30% in 2015 ten opzichte van 1990, door bijvoorbeeld de introductie van het Nieuwe Werken. We hebben het dan over zowel mobiliteit in de keten als in de bedrijfsvoering (woon-werkverkeer en/of logistieke processen).

##### *Wat is nodig?*

1. Ondersteun deze ambitie met betere fiscale regels. Bijvoorbeeld voor thuiswerken, slimme leasecontracten en het gebruik van zuinige auto's.
2. Beloon bij aanbestedingen de koplopers in het bedrijfsleven: dat zijn de bedrijven die in 2015 in het woon-werkverkeer 30% CO<sub>2</sub>-reductie halen ten opzichte van 1990; en/of de bedrijven die met duurzame logistiek in 2012 20% CO<sub>2</sub> reductie halen ten opzichte van 2007.
3. Het blijvend bevorderen van zuinige auto's door de overheid. De overheid stimuleert elektrisch rijden en benut haar rol als *launching customer*. Vanaf 2012 is het doel om 20% van het nieuwe wagenpark van de overheid uit elektrisch vervoer te laten bestaan. De verouderde voertuigen kunnen door duurzaam vervoer worden vervangen via het 100% duurzaam inkopen programma.