



Stichting DEP en BMC Moerdijk

1. Stichting DEP

De Stichting Duurzame Energieproductie Pluimveehouderij (DEP) is in 1998 opgericht en vertegenwoordigt de belangen van 400 pluimveehouders uit geheel Nederland. Doelstelling van DEP is te komen tot een verbrandingscentrale voor stapelbare pluimveemest.

De verbrandingscentrale zal gebouwd worden op het industrieterrein in Moerdijk en wordt aangeduid met BMC Moerdijk (BioMassaCentrale Moerdijk).

In de tweede helft van 2007 moet de centrale operationeel zijn. Op jaarbasis wordt dan 420.000 ton stapelbare pluimveemest verbrand en omgezet in 240 miljoen kWh duurzame elektriciteit, voldoende voor 75.000 huishoudens.

Stichting DEP wordt in de loop van dit jaar omgezet in coöperatie DEP b.a.

De coöperatie kent geen contributie. Leden zijn derhalve geen bijdrage verschuldigd aan de coöperatie. Iedereen, die een pluimveemestovereenkomst heeft of op vrijwillig basis financieel wil deelnemen in de coöperatie wordt daarmee lid en verkrijgt daarmee zeggenschap in de coöperatie, o.a. door de benoeming van de bestuursleden.

2. Aandeelhouders

Naast stichting DEP zijn de volgende organisaties als aandeelhouder betrokken bij de realisatie van de centrale:

- Delta Energy uit Middelburg, energiebedrijf, dat de geproduceerde stroom gaat afnemen.
- ZLTO (via NCB Participaties BV) uit Tilburg. Zij vertegenwoordigen de veehouderijsectoren.
- Austrian Energy & Environment (AEE) uit Wenen. Zij zijn samen met Siemens Nederland de bouwers van de centrale.
- DEP uit Tilburg, die de belangen van de deelnemende pluimveehouders vertegenwoordigt en verantwoordelijk is voor de aanvoer van de brandstof.

De algehele leiding bij de bouw van de centrale is in handen van Siemens Nederland.

Zowel de benodigde milieuvergunningen als de bouwvergunning zijn onherroepelijk verleend.

3. Aanvoer brandstof

De centrale zal gestookt worden met stapelbare pluimveemest als brandstof. DEP is verantwoordelijk voor het contracteren en aanvoeren van de benodigde stapelbare pluimveemest voor de centrale.

Hiervoor sluit DEP 10 jarige pluimveemestovereenkomsten af met de pluimveehouders.

Zowel strooiselmest als pure mest kunnen worden verbrand in de centrale, mits deze een droge stof percentage heeft van minimaal 55%.

4. Kosten

Vanaf 1998 hebben de deelnemende pluimveehouders meebetaald aan de projectontwikkeling en wel €4,54 per ton gecontracteerde stapelbare pluimveemest. Op deze wijze hebben de huidige pluimveehouders met een pluimveemestovereenkomst al 1,6 miljoen euro bijgedragen aan de projectontwikkeling.

Uitgangspunt van DEP bij het project is altijd geweest, dat iedere pluimveehouder, die stapelbare pluimveemest bij DEP onderbrengt, meebetaalt aan de voorbereidingskosten.

Deze bijdrage is eenmalig en bedraagt €4,54 per ton gecontracteerde mest en wordt in rekening gebracht bij het tekenen van de pluimveemestovereenkomst. Indien een pluimveehouder reeds eerder heeft bijgedragen aan de voorbereidingskosten, telt deze bijdrage mee en wordt in mindering gebracht van de te betalen bijdrage nu.

Iedere pluimveehouder ontvangt via DEP over deze verplichte bijdrage een rentevergoeding of dividenduitkering, nadat de centrale in productie is gegaan. Deze rentevergoeding of dividenduitkering is voor alle aandeelhouders gelijk. De aandeelhouders hebben als gezamenlijk doel een rendement op eigen vermogen te halen van 15% of meer.

Voor de afvoer van de mest worden de volgende kosten in rekening gebracht:

- Verwerkingsbijdrage van €7,50 per ton excl. BTW. Vanaf 1 april 2008 wordt deze bijdrage geïndexeerd op basis van het ConsumentenPrijsIndexcijfer (CPI) van het CBS. Zie ook artikel 9.2 van de pluimveemestovereenkomst.
- Transportkosten. Het bestuur van stichting DEP heeft in principe besloten voor de transportkosten uit te gaan van een vereveningssysteem. Dat wil zeggen, dat alle contracthouders een zelfde gemiddelde prijs voor het transport van de mest naar de centrale in Moerdijk betalen. Op basis van de huidige gegevens wordt een verevende transportprijs van gemiddeld €7,50 per ton mest verwacht. De definitieve transportkosten zijn afhankelijk van de vestigingsplaatsen van alle pluimveehouders, die intekenen en de nog te voeren prijsonderhandelingen met transporteurs. DEP is een interessante aanbieder van heel veel transport!

5. Kansen en voordelen BMC Moerdijk

Het project heeft de steun van de ministeries van EZ en LNV. De minister van LNV heeft in antwoord op vragen van Tweede Kamerleden geantwoord, dat pluimveehouders, die het totale bedrijfsoverschot van stapelbare pluimveemest aan de verbrandingscentrale leveren, straks te maken krijgen met een versoepeling van de regelgeving in het kader van het nieuwe mestbeleid 2006. Hierbij wordt gedacht aan (gedeeltelijke) vrijstelling van aankoop van productierechten bij uitbreiding. Daarnaast wordt gewerkt aan vereenvoudiging en mogelijk afschaffing van het bijhouden van de (Minas)mestboekhouding.

Het nieuwe mestbeleid van 2006:

- zal de plaatsingsruimte van mest op de markt verder verkleinen;
- gaat uit van striktere regelgeving;
- zal het boer-boer transport beperken en bemoeilijken;
- eist meer opslagcapaciteit;
- en gaat de uitrijperiode beperken tot het voorjaar.

BMC Moerdijk biedt voor al deze aspecten een structurele oplossing. Daarnaast wordt in de centrale mest omgezet in stroom, een primaire levensvoorwaarde in onze huidige maatschappij. Ook voor de asresten heeft de centrale een nuttige toepassing. De centrale kent concurrerende afzetkosten en een jaarrond afnamezekerheid. De centrale draait 24 uur per dag en 7 dagen per week. Dus geen afzetproblemen meer, die worden veroorzaakt door bijvoorbeeld weersomstandigheden of veterinaire risico's, waarbij de grenzen voor export worden gesloten.

Tilburg
Stichting DEP